

**DONNÉES TECHNIQUES DU ZÉPHYR NVPM 15**  
400 V 50 Hz



**MODELE : ZÉPHYR NVPM 15**

**CONDITIONS GÉNÉRALES DE FONCTIONNEMENT**

|                           |   |           |
|---------------------------|---|-----------|
| Environnement Température |   | Max 40°   |
| Humidité relative         | % | <85       |
| Pression d'aspiration     | - | atm.      |
| Emplacement               | - | Intérieur |
| Altitude                  | m | < 1000    |

**DONNEES GENERALES SUR LE COMPRESSEUR**

|                                        |       |           |
|----------------------------------------|-------|-----------|
| Pression de service maximale           | bar   | 10        |
| Pression de service minimale           | bar   | 7         |
| Température de fonctionnement maximale |       | 40        |
| Température minimale de fonctionnement |       | 5         |
| Niveau de vibration maximal            | mm/s  | ≤7.1 mm/s |
| Niveau de bruit à 1 m de distance      | dB(A) | 74±3      |
| Teneur en huile de l'air comprimé      | ppm   | ≤3        |
| Débit d'air                            | m3/h  | 90        |

**DONNEES DU BLOC VIS**

|                                          |     |                        |
|------------------------------------------|-----|------------------------|
| Type                                     | -   | compression à un étage |
| Vitesse du rotor mâle                    | rpm | 3600                   |
| Méthode de refroidissement               | -   | Refroidi à l'huile     |
| Méthode de compression                   | -   | Rotatif                |
| Méthode de transmission                  | -   | Entraînement           |
| Méthode de contrôle du moteur / bloc vis | -   | Vitesse variable       |

**DONNEES ELECTRIQUES**

|                                    |       |                    |
|------------------------------------|-------|--------------------|
| Puissance nominale du moteur       | Hp/kW | 15 / 11            |
| Facteur d'entretien du moteur      | -     | SF 1.2             |
| Vitesse du moteur                  | rpm   | 3600               |
| Efficacité du moteur               | %     | 91,4               |
| Facteur de puissance du moteur     | %     | 0,98               |
| IP du moteur                       | -     | IP23               |
| Courant nominal du moteur          | A     | 19                 |
| Courant en pleine charge du moteur | A     | 22,8               |
| Tension                            | V     | 411 / 411 / 411    |
| Intensité à 7 bar                  | A     | 21,5 / 21,4 / 21,9 |

**DONNEES DE LA CUVE D'HUILE**

|                                                 |   |            |
|-------------------------------------------------|---|------------|
| Modèle                                          | - | LC-16/14   |
| Norme / Certificat                              | - | 2014/68/EU |
| Volume du réservoir de séparateur d'air / huile | L | 16         |
| Quantité d'huile                                | L | 6          |

**PRINCIPALES PIECES D'ENTRETIEN**

|                              |    |           |
|------------------------------|----|-----------|
| Filtre à air                 | -  | EFA002    |
| Filtre à huile               | -  | EFH001    |
| Séparateur air/huile         | -  | ES002     |
| Lubrifiant                   | -  | ÉOIL 3000 |
| Panneaux filtrant coté droit | mm | 340 x 340 |
| Panneaux filtrant arrière    | mm | 320 x 480 |

**DIMENSIONS HORS TOUT L x P x H**

|                                 |       |      |
|---------------------------------|-------|------|
| Longueur totale                 | mm    | 900  |
| Largeur totale                  | mm    | 750  |
| Hauteur totale                  | mm    | 1030 |
| Taille du tuyau de sortie d'air | Pouce | G 1  |
| Poids net                       | kg    | 190  |